

Restitution



9 février 8h30-9h30



5 participant·es
(techniciens)



Visite d'une entreprise de logistique urbaine

URBY à Ingré



Objectifs de la session

- Découvrir le fonctionnement d'une entreprise de logistique urbaine et son projet de « verdissement » de sa flotte de véhicules



1 : Cap pour une logistique moins impactante

- Favoriser le développement des livraisons en véhicules faiblement émissifs sur la métropole
- Limiter les impacts des livraisons en milieu urbain (stationnement/circulation, bruit, émissions...), tout en répondant à la demande croissante



2 : Actions menées par l'entreprise

L'entreprise [Urby](#), nouvellement implantée sur la métropole, y participe via :

- l'acquisition de véhicules électriques, puis GNV pour effectuer ses tournées
- le développement du « reverse », afin de limiter le transport à vide (récupération de palettes auprès des commerçants, de cheveux auprès des coiffeurs, de masques usagers auprès des collectivités, etc...)
- le projet de création d'un espace logistique en hyper centre d'Orléans avec livraison en vélos cargos et petits véhicules



3 : Ouverture et perspectives pour les collectivités

Les communes et la métropole peuvent mettre en place certains outils pour limiter l'impact des livraisons en milieu urbain. Ont été évoqués :

- la réglementation des livraisons (possibilité d'autoriser certains gabarits de véhicules et/ou type de motorisation à certains horaires) et son contrôle
- la mise en place de Zones à Faibles Emissions ([ZFE](#))
- l'insertion de critères dans les marchés de fournitures (livraison via des véhicules faiblement émissifs)



« 70% des marchandises qui arrivent en hyper-centre en ressortent »
« nous souhaitons acquérir des véhicules GNV, mais la borne de recharge la plus proche est à Blois »

Ce document a été réalisé par Hélène Guerlais (Orléans Métropole), co-pilote de la thématique « Mobilités durables »

