

Restitution



9 février 14h-16h



40 participant·es
(citoyens, techniciens, élus)



Webinaire

« Vers un urbanisme circulaire et la ville des proximités »



Objectifs de la session

- Expliquer les liens entre urbanisation et pratiques de déplacements
- Sensibiliser sur les enjeux d'un urbanisme circulaire limitant l'étalement urbain et les longs déplacements
- Présenter des territoires incitant aux déplacements de courtes distances (métropole des proximités)



1 : Cap

- Changer de modèle : développer un **urbanisme circulaire**. Canaliser l'urbanisme linéaire ne suffit plus pour en réguler les effets (environnementaux, agricoles, climatiques, économiques...) et enrayer la perte d'efficacité des usages des sols -
- Développer la **ville des proximités** : un modèle d'urbanisation inscrit aux SCoT dg PDU 2019 combinant des services quotidiens indispensables (7), des distances acceptables (300 à 900 m. ; 5 à 15 min. à pied ou 5 à vélo) et des transports collectifs performants



2 : Actions

- Agir sur la demande et les comportements pour une **mobilité maîtrisée**
- Développer la cohabitation des usages à basse vitesse et faible distance pour une **mobilité sobre**
- **Intensifier les usages** du foncier urbain en combinant les vocations du bâti
- **Transformer l'existant** immobilier sans le détruire et réduire les friches urbaines
- **Recycler et réemployer les espaces** en diversifiant l'occupation des logements



3 : Ouverture et perspectives

- Ville élémentaire, frugale, résiliente, adaptative, ou ville du ¼ d'heure, des courtes distances ou à portée de main : révéler le foncier invisible, reconquérir densité, mixité et proximité en s'inspirant des villes pédestre et ferroviaire antérieures à la ville motorisée
- SCoT Orléans Métropole : orienter le développement vers des espaces urbains, y implanter les services manquants, conditionner l'extension urbaine à leur existence



« **Impasse climatique** : la voiture est à la fois cause et conséquence du modèle suburbain »
« **L'urbanisme linéaire crée étalement, fragmentation, et non croissance** : ¼ des sols consommés aujourd'hui le sont dans des communes qui perdent des habitants »

Ce document a été réalisé par Fabienne Boutreau & Laurence Guillemain (BRGM),
co-pilotes de la thématique « Mobilités durables »

