

## Restitution



12 février 10h30-12h

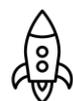
Webinaire



22 participant·es  
(citoyens, techniciens, élus)



« Energies dans les transports »



### Objectifs de la session

- Faire un tour d'horizon des carburants alternatifs utilisés dans les transports (électricité, gaz, hydrogène, ...) et de leur impact sur l'environnement
- Identifier les domaines de pertinence des différents carburants et leur potentiel de développement sur le territoire de la métropole



### 1 : Cap

- Diminuer les consommations énergétiques et les émissions de polluants et gaz à effet de serres (GES) des véhicules motorisés
- *Le transport routier actuellement = 1er secteur émetteur de GES ; 2<sup>nd</sup> en terme de conso énergétiques (plus 95% de produits pétroliers) et émission de polluants (Nox, particules fines)*



### 2 : Actions en cours sur la métropole

- Mise en œuvre du Plan de Déplacements Urbains : objectifs de développement des modes de transports les moins impactant et de limitation du trafic routier
- Elaboration du Schéma directeur de l'énergie
- Déploiement d'infrastructures de recharge : sur l'espace public pour la réassurance, dans les parkings publics
- Transition progressive de la flotte de bus TAO vers des véhicules moins émissifs
- Réponse au cadre réglementaire : obligation d'installations de recharge dans les parkings neufs, de prééquipements, de renouvellement des flottes d'entreprises et des collectivités avec une part de véhicules à faible émission, etc...



### 3 : Ouverture et perspectives

- Rechercher le déploiement d'un mix énergétique pour s'adapter aux domaines de pertinence des différentes catégories de véhicules : électricité « batterie » et « hydrogène », gaz et « bio-gaz », et biocarburants
- Privilégier les productions locales et renouvelables de carburants (« *L'hydrogène en mobilité n'a de sens que s'il est décarboné et produit localement* » par ex), tout en évitant la concurrence avec d'autres filières (biocarburant)



« Carburants alternatifs = 1% du parc de véhicules légers en circulation en 2018 »  
 « Depuis 2012, la consommation d'énergie dans les transports est restée stable, contrairement aux autres secteurs (tertiaire, résidentiel) en baisse »  
 « Réseau TAO = 3% des conso énergétiques et émissions de GES du secteur transport »

Ce document a été réalisé par Hélène Guerlais (Orléans Métropole), co-pilotes de la thématique « Mobilités durables »

